



OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

Uzupełnienie

Zakres

- poruszanie się po lotnisku;
- zbliżanie się do statków powietrznych;
- znaki i sygnały stosowane podczas skoków;
- zasady zachowania na pokładzie statku powietrznego wywołującego skoczków;
- sytuacje awaryjne na pokładzie samolotu, zasady postępowania;
- zapoznanie z przeszkodami w rejonie lądowania skoczków.



OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

Poruszanie się po lotnisku

Podczas skoków spadochronowych i lotów na płytę lotniska można wejść lub wjechać tylko i wyłącznie za zezwoleniem Kierownika Skoków, który uzgadnia zgodę z Kierownikiem Lotów.

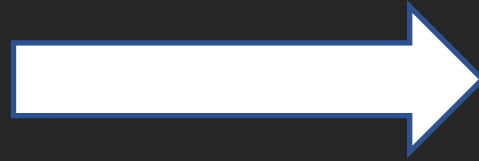
Podczas poruszania się po lotnisku należy cały czas zwracać uwagę czy nie zagraża nam startujący lub lądujący statek powietrzny.



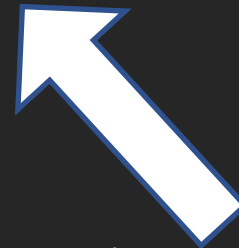
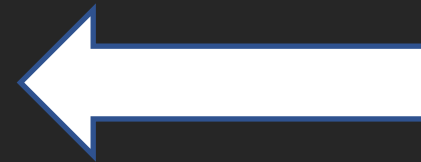
OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

Zbliżanie się
do statków
powietrznych

Do samolotu podchodzimy od tyłu.



Do śmigowca podchodzimy od przodu lub z boku



Nie wolno chwytać za usterzenie i skrzydła.
Podczas wypychania lub chowania samolotu wszelkie czynności wykonujemy na komendę osoby kierującej samolotem.
Obowiązuje zakaz używania otwartego ognia w promieniu 50 metrów od hangarów i samolotów.

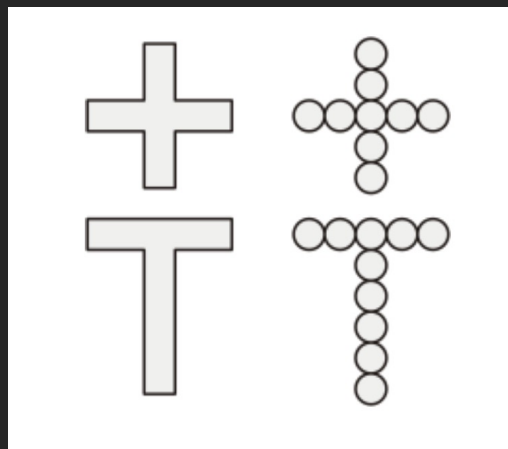


OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

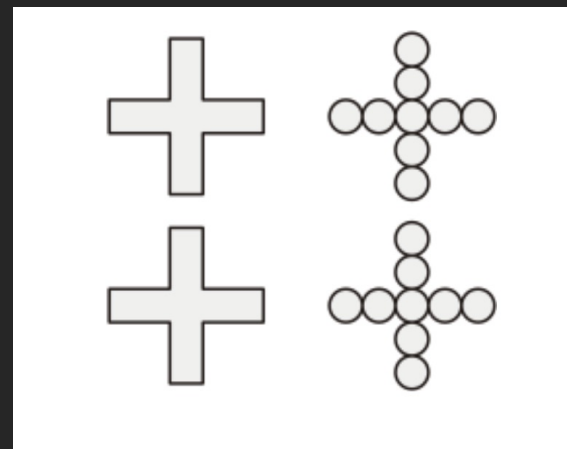
Znaki i sygnały stosowane podczas skoków

Sygnały startowe rozkładane podczas skoków spadochronowych są informacją dla wszystkich statków powietrznych znajdujących się w pobliżu. Wykorzystuje się je również do komunikowania się z pilotem wywożącym skoczków w przypadku awarii lub braku łączności radiowej. Sygnały rozkładane na lotnisku lub lądowisku mają określone znaczenie.

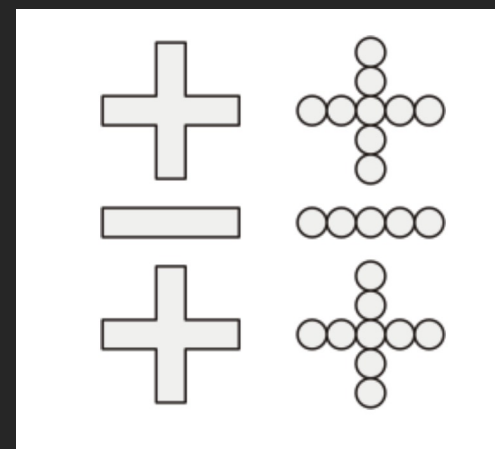
Na lotnisku odbywają się skoki spadochronowe



Zakaz wyrzutu skoczków, samolot musi przejść na drugi krąg.



Zakaz wyrzutu skoczków, nakaz lądowania ze skoczkami.





OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

Znaki i sygnały
stosowane
podczas
skoków

Dla skoczka spadochronowego najważniejsza jest strzała
wyłożona na ziemi.

Wskazuje ona kierunek do lądowania



Kierunek lądowania skoczka



OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

zasady
zachowania
na pokładzie
statku
powietrznego

- Na pokładzie samolotu zajmujemy miejsce wskazane przez wyrzucającego.
- Podczas lotu skoczkowie siedzą i nie zmieniają swych miejsc bez zgody wyrzucającego.
- Słuchamy się komend wyrzucającego.
- Nie wolno zmieniać zadania omówionego przed wylotem. Jedynie Kierownik Skoków może (za pośrednictwem radia) zmienić zadania skoczków.
- Nie wykonujemy gwałtownych ruchów – chronimy wszystkie uchwyty przed niekontrolowanym otwarciem pokrowca.



OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

sytuacje
awaryjne na
pokładzie
samolotu,
zasady
postępowania

W przypadku awarii samolotu słuchamy poleceń pilota samolotu (wyrzucającego gdy występuje) przy zachowaniu zasad ogólnych:

- do 300 m – lądujemy samolotem (zasada ogólna),
- powyżej 300 m – skaczemy i szukamy bezpiecznego miejsca do lądowania (*dotyczy skoczków z systemem otwarcia SL*)
- od 300 do 700 m – skaczemy, natychmiast otwierając zapasowy spadochron i szukamy bezpiecznego miejsca do lądowania (nie dotyczy skoczków z systemem otwarcia SL).
- W przypadku zaczepienia się czaszą spadochronu głównego o element samolotu, wyczepiamy ją a następnie otwieramy spadochron zapasowy.



OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

sytuacje
awaryjne na
pokładzie
samolotu,
zasady
postępowania

W sytuacji przypadkowego otwarcia się pokrowca i wypadnięcia z niego jakiegokolwiek czasu w osłonie, przytrzymujemy ją i pozostajemy w samolocie nie wykonując skoku. Zachowujemy wówczas szczególną uwagę aby nie wydostała się ona przypadkiem za drzwi i nie spowodował wyciągnięcia skoczka z wnętrza samolotu. Gdyby jednak do tego doszło należy jak najszybciej opuścić jego pokład.

W przypadku awaryjnego lądowania samolotu ze skoczkami na pokładzie należy obowiązkowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Po wylądowaniu jak najszybciej opuszczamy jego pokład na bezpieczną odległość.



OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

zapoznanie z
przeszkodami
w rejonie
lądowania
skoczków.

Lotnisko Kielce - Mastów

Należy zapoznać się z możliwymi przeszkodami na lotnisku oraz dookoła lotniska, takie jak:

- Miejsce lądowania: główne i awaryjne
- Zabudowania oraz wysokie elementy takie jak: drzewa, maszty, słupy...
- Przewody elektryczne w pobliżu lotniska.
- Ewentualne rowy melioracyjne, kretowiny,
- Urządzenia wbudowane w płytę lotniska jak lampy oraz poruszające się po lotnisku jak traktory, kosiarki, inne urządzenia latające.





Lotnisko Kielce - Masłów

OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

zapoznanie z
przeszkodami
w rejonie
lądowania
skoczków.





Inne przeszkody – słupy i przewody

OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

zapoznanie z
przeszkodami
w rejonie
lądowania
skoczków.



kontakt@skoki-kielce.pl
Skoki-kielce.pl
TEL. 668 028 441



Inne przeszkody – ogrodzenia i zabudowania

OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

zapoznanie z
przeszkodami
w rejonie
lądowania
skoczków.





Inne przeszkody – rowy melioracyjne, kretowiny, inne...

OGOLNE BEZPIECZENSTWO SKOKÓW

zapoznanie z
przeszkodami
w rejonie
lądowania
skoczków.

