



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY DOTYCZĄCE SPADOCHRONIARSTWA

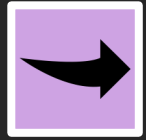
1. USTAWA z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970)
2. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji.
A. Załącznik nr 7 SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE KWALIFIKACJI LOTNICZYCH W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I PRAKTYKI DLA ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI SKOCZKA SPADOCHRONOWEGO (PJ).
3. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.
A. Załącznik nr 4 - SPADOCHRONY; Warunki i wymagania dotyczące używania spadochronów.
B. Załącznik nr 7 - Wymagania dotyczące ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej osób eksploatujących statki powietrzne, o których mowa w § 2 rozporządzenia, oraz minimalne wysokości sum gwarancyjnych tego ubezpieczenia.
4. OGŁOSZENIE Nr 1 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 9 marca 2015 r. w sprawie programów szkoleń do uzyskania świadectw kwalifikacji członków personelu lotniczego oraz wpisywanych do nich uprawnień prowadzonych przez podmioty szkolące.
5. REGULAMIN wykonywania skoków spadochronowych ośrodka szkolenia.
6. PROGRAM szkolenia spadochronowego ośrodka szkolenia.



PRAWO LOTNICZE

ZAKRES SZKOLENIA

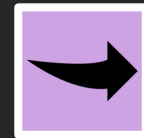
1.* INFORMACJE WSTĘPNE Z USTAWY Z DNIA
3 lipca 2002r. – PRAWO LOTNICZE



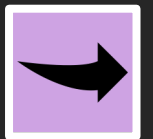
1. PRZEPISY LICENCJONOWANIA ODNOSZĄCE
SIĘ DO ŚWIADECTW KWALIFIKACJI PJ.



2. PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW
SPADOCHRONOWYCH.



3. UBEZPIECZENIE OC OSÓB EKSPLOATUJĄCYCH
STATKI POWIETRZNE.





PRAWO LOTNICZE

**INFORMACJE WSTĘPNE
z Ustawy z dnia 3 lipca
2002 r. – Prawo
lotnicze**

PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO:

- **REGULUJĄ STOSUNKI PRAWNE Z ZAKRESU LOTNICTWA cywilnego,**
- **STOSOWANE do polskiego lotnictwa cywilnego ORAZ (w pewnym zakresie) do obcego lotnictwa cywilnego.**

LOTNICTWO cywilne obejmuje wszystkie rodzaje lotnictwa, z wyjątkiem lotnictwa państwowego:

- **państwowych statków powietrznych,**
- **załóg tych statków,**
- **lotnisk państwowych wykorzystywanych wyłącznie dla państwowych statków powietrznych.**



PRAWO LOTNICZE

INFORMACJE WSTĘPNE z Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze

Statki powietrzne i inny sprzęt lotniczy

Statek powietrzny - urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża.

Użytkownik statku powietrznego - właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych oraz niektóre urządzenia zdolne do unoszenia się w przestrzeni, lecz niebędące statkami powietrznymi.

Do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej dopuszczają się cywilne statki powietrzne:

- wpisane do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych,
- mające wymagane znaki rozpoznawcze,
- posiadające zdolność do lotów, potwierdzoną odpowiednimi dokumentami.



PRAWO LOTNICZE

**INFORMACJE WSTĘPNE
z Ustawy z dnia 3 lipca
2002 r. – Prawo
lotnicze**

PERSONEL LOTNICZY

**Do wykonywania lotów
i innych czynności lotniczych
uprawnieni są:**

- członkowie personelu lotniczego,
- członkowie personelu pokładowego,
- osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym,
- osoby uczestniczące w zajęciach rekreacyjnych na lotniach i paralotniach.

Członek personelu lotniczego - osoba, która posiada ważną licencję lub świadectwo kwalifikacji i jest wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru.

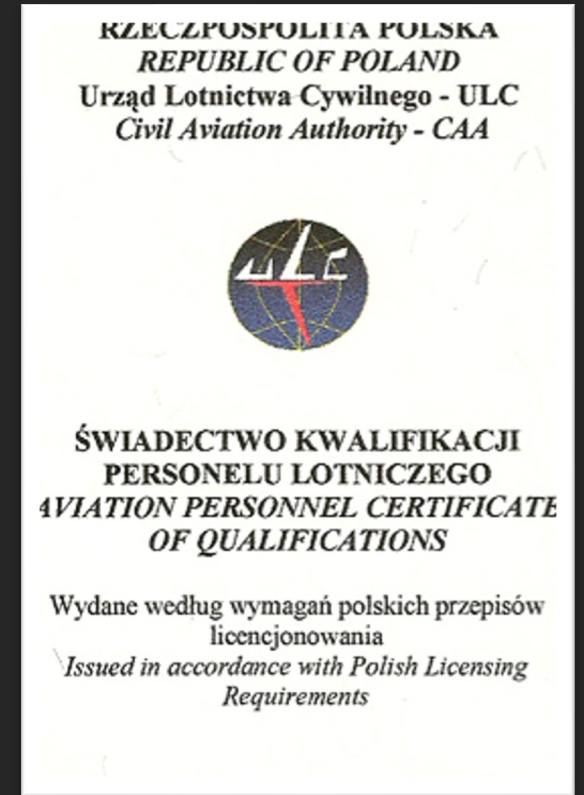


PRAWO LOTNICZE

**INFORMACJE WSTĘPNE
z Ustawy z dnia 3 lipca
2002 r. – Prawo
lotnicze**

WYMAGANIA STAWIANE KANDYDATOM PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO SZKOLENIA:

- I. Wiek** - według uznania i oceny instruktora szkolącego, w przypadku osób nieposiadających 18 lat, wymagana jest zgoda rodziców lub prawnych opiekunów.
- II. ORZECZENIE LOTNICZO-LEKARSKIE**, JEŻELI JEST ONO WYMAGANE.
- III. ZŁOŻENIE OŚWIADCZENIA MEDYCZNEGO.**
- IV. UBEZPIECZENIE OC DLA OSÓB EKSPLOATUJĄCYCH STATKI POWIETRZNE**, WYMAGANE PRZED PIERWSZYM SKOKIEM.





PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY LICENCJONOWANIA ODNOŚĄCE SIĘ DO ŚWIADCTW Kwalifikacji PJ

ŚwiadcTwa kwalifikacji skoczka spadochronowego

(Załącznik NR 7 ROZPORZĄDZENIU MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 3 CZERWCA 2013r. w sprawie świadcTwa kwalifikacji)

ŚwiadcTwa kwalifikacji (ŚK) skoczka spadochronowego (PJ) - upoważnia do SAMODZIELNEGO wykonywania skoków w zakresie wynikającym z UPRAWNIENÍ wpisanych do tego świadcTwa. Wydawane jest PRZEZ PREZESA URZĘDU LOTNICTWA Cywilnego.

ŚwiadcTwa kwalifikacji podlegą wymianie:

- po uzyskaniu UPRAWNIENIA wpisywanego do ŚK
- po WZNOWIENIU lub przywróceniu WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA (w razie zmiany danych osobowych)
- w razie sprostowania błędu
- po ZAPEŁNIENIU miejsc na wpisy
- w razie USZKODZENIA albo ZNISZCZENIA dokumentu ŚK
- w razie UTRATY dokumentu ŚK



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY LICENCJONOWANIA ODNOSZĄCE SIĘ DO ŚWIADECTW KWALIFIKACJI PJ

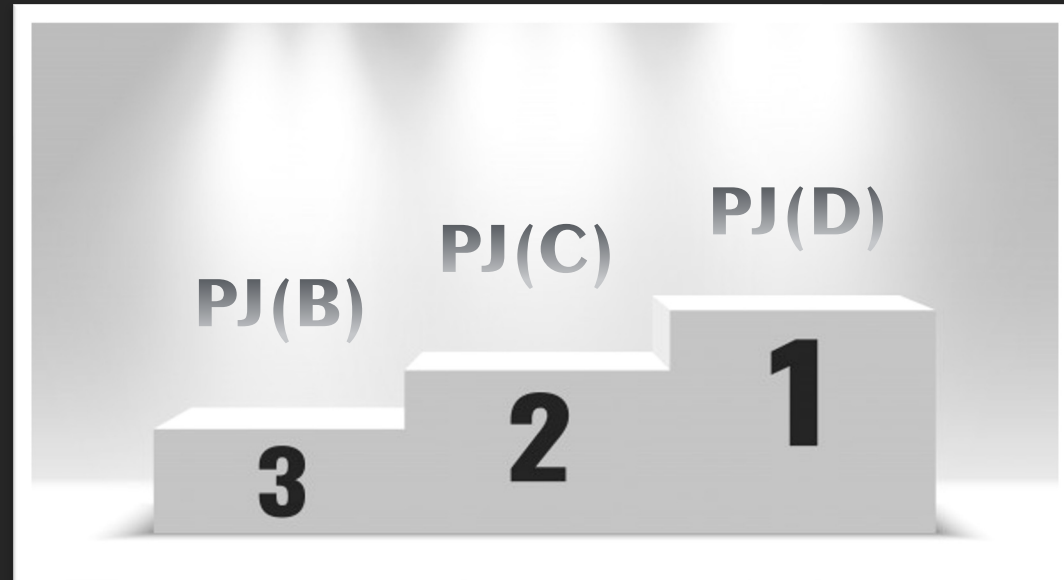
Świadczenia kwalifikacji skoczka spadochronowego

(Załącznik NR 7 ROZPORZĄDZENIU MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 3 CZERWCA 2013r. w sprawie świadectw kwalifikacji)

Świadczenie kwalifikacji wydaje się bezterminowo, jednak jego ważność jest uzależniona od ważności co najmniej jednego uprawnienia podstawowego.

Uprawnienia podstawowe wydaje się na okres 5 lat.

Uprawnienia podstawowe przyznawane i wpisywane do świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego:





PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY LICENCJONOWANIA
ODNOSZĄCE SIĘ DO
ŚWIADECTW
KWALIFIKACJI PJ

UPRAWNIENIA DODATKOWE

Do świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego (PJ) mogą być wpisane następujące uprawnienia dodatkowe:

- INS
- AFF
- INS(AFF)
- TANDEM
- INS (TANDEM)
- INS (G)





PRAWO LOTNICZE

Przepisy licencjonowania odnoszące się do świadectw kwalifikacji PJ

UPRAWNIENIA PODSTAWOWE (PJ)

(PJ)C

UPRAWNIA do wykonywania czynności, do których uprawnia (PJ)B, ORAZ:

- do wykonywania skoków NA pokazach
- do pełnienia funkcji WYRZUCAJĄCEGO z pokładu statku powietrznego, pod warunkiem ukończenia 18 roku życia

(PJ)D

UPRAWNIA do wykonywania wszystkich czynności, do których uprawnia (PJ):

- do SAMODZIELNEGO ORGANIZOWANIA skoków

(PJ)B

UPRAWNIA do wykonywania skoków BEZ NADZORU INSTRUKTORA ORAZ:

- do SAMODZIELNEGO ukłAdANIA CZASZY





PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY LICENCJONOWANIA ODNOŚĄCE SIĘ DO ŚWIADECTW KWALIFIKACJI PJ

ZAKRES SZKOLENIA TEORETYCZNEGO

PJ(B)

WYMAGANE PRZEDMIOTY:

- 1) PRAWO LOTNICZE
- 2) CZŁOWIEK – MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA
- 3) OGÓLNE BEZPIECZEŃSTWO SKOKÓW
- 4) OGÓLNA WIEDZA O SPADOCHRONIE
- 5) TEORIA SKOKU SPADOCHRONOWEGO
- 6) ZASADY SKOKU SPADOCHRONOWEGO

PJ(C)

WYMAGANE PRZEDMIOTY:

- 1) ZASADY WYKONYWANIA SKOKÓW W TERENIE OGRANICZONYM
- 2) OBOWIĄZKI SKOCZKA NADZORUJĄCEGO UCZNIÓW-SKOCZKÓW NA POKŁADZIE STATKU POWIETRZNEGO
- 3) OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKONYWANIA LOTÓW W RUCHU KONTROLOWANYM I NIEKONTROLOWANYM
- 4) ZNAKI I SYGNAŁY STOSOWANE PODCZAS SKOKÓW
- 5) METEOROLOGIA

PJ(D)

WYMAGANE PRZEDMIOTY:

- 1) PRAWO LOTNICZE
- 2) PROCEDURY OPERACYJNE



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY LICENCJONOWANIA ODNOŚĄCE SIĘ DO ŚWIADECTW kwalifikacji PJ

PJ(B)

Obejmuje:

- CO NAJMNIEJ 50 skoków z opóźnionym OTWARCIEM SPADOCHRONU W ŁĄCZNYM CZASIE SWOBODNEGO SPADANIA NIE KRÓTSZYM NIŻ 30 MINUT
- NABYCIE UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH W ZAKRESIE:

- 1) NAUKI UKŁADANIA SPADOCHRONU GŁÓWNEGO DO skoku, OCENY JEGO ZDATNOŚCI, WYKONANIA PRZEGLĄDU SPADOCHRONU PRZED skokiem BEZ PRAWA WYKONYWANIA NAPRAW I REGULACJI
- 2) NAUKI STEROWANIA POŁOŻENIEM CIAŁA PODCZAS SWOBODNEGO SPADANIA WE WSZYSTKICH PŁASZCZYZNACH
- 3) NAUKI ŁĄDOWANIA W WYZNACZONYM MIEJSCU ORAZ OKREŚLANIA MIEJSCA ZRZUTU

ZAKRES SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

PJ(C)

Posiada Świadectwo Kwalifikacji PJ(B) ORAZ:

- WYKONANIE CO NAJMNIEJ 200 skoków w ŁĄCZNYM CZASIE SWOBODNEGO SPADANIA NIE KRÓTSZYM NIŻ 1 GODZINA
- NABYCIE UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH W ZAKRESIE:
 - 1) WYKONYWANIA skoków w TERENIE OGRANICZONYM
 - 2) WYKONYWANIA CZYNNOŚCI skoczka WYRZUCAJĄCEGO UCZNIÓW skoczków
 - 3) WSPÓŁPRACY Z ZAŁOGAMI STATKÓW POWIETRZNYCH WYWOZĄCYCH skoczków

PJ(D)

Posiada Świadectwo kwalifikacji PJ(C) ORAZ:

- WYKONANIE CO NAJMNIEJ 500 skoków w ŁĄCZNYM CZASIE SWOBODNEGO SPADANIA NIE KRÓTSZYM NIŻ 3 GODZINY
- NABYCIE UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH W ZAKRESIE:
 - 1) ORGANIZACJI skoków SPADOCHRONOWYCH
 - 2) WSPÓŁPRACY Z INNYMI UŻYTKOWNIKAMI lotniska
 - 3) ZASAD UŻYTKOWANIA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W ZAKRESIE WYKONYWANIA skoków SPADOCHRONOWYCH



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

Załącznik NR 4 - SPADOCHRONY

WARUNKI I WYMAGANIA DOTYCZĄCE UŻYWANIA SPADOCHRONÓW
(do ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
z dnia 26 MARCA 2013R. W SPRAWIE WYŁĄCZENIA ZASTOSOWANIA NIEKTÓRYCH PRZEPISÓW USTAWY)

Przepisy załącznika stosuje się do spadochronów do skoków, w tym spadochronów ratowniczych oraz spadochronów innego przeznaczenia, zawierających czaszę główną, czaszę zapasową, uprząż i pokrowiec, a także do pojedynczych podzespołów lub zestawów zawierających czaszę główną, zapasową, ratowniczą lub czaszę innego przeznaczenia.



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

WAZNE POJĘCIA

- **AAD** – (AUTOMATIC ACTIVATION DEVICE) – AUTOMATYCZNE URZĄDZENIE AKTYWUJĄCE SPADOCHRON (AUTOMAT SPADOCHRONOWY)
- **instruktor spadochronowy** – OSOBA POSIADAJĄCA WAŻNE ŚWIADECTWO kwalifikacji skoczka spadochronowego (PJ) z WAŻNYM UPRAWNIENIEM INSTRUKTORSKIM LUB WAŻNĄ LICENCJĘ skoczka spadochronowego ZAWODOWEGO CDL(P) z WAŻNYM UPRAWNIENIEM INSTRUKTORSKIM
- **lotnisko** – lotnisko, lądowisko lub INNE MIEJSCE WPISANE ODPOWIEDNIO DO REJESTRU LUB EWIDENCJI PROWADZONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW USTAWY
- **mechanik spadochronowy** – OSOBA POSIADAJĄCA WAŻNE ŚWIADECTWO kwalifikacji MECHANIKA POŚWIADCZENIA obsługi statku powietrznego z WAŻNYM UPRAWNIENIEM DOTYCZĄCYM SPADOCHRONU JAKO CAŁOŚCI TM(P) LUB WAŻNE ŚWIADECTWO kwalifikacji MECHANIKA POŚWIADCZENIA obsługi spadochronu
- **ORGANIZATOR** – OSOBA FIZYCZNA, OSOBA PRAWNA, INNA JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA, A TAKŻE GRUPA OSÓB NIEBĘDĄCA JEDNOSTKĄ ORGANIZACYJNĄ, KTÓRA PODJĘTA DZIAŁANIA MAJĄCE NA CELU ZORGANIZOWANIE WYKONANIA skoków spadochronowych LUB ZRZUTÓW
- **RATOWNIK** – LEKARZ, RATOWNIK z UPRAWNIENIAMI LUB PIELEGNIARKA dyplomowana
- **spadochron innego przeznaczenia** – SPADOCHRON NIEPRZEZNACZONY DO WYKONYWANIA skoków



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

WAZNE POJĘCIA

- **skoczek** – skoczek spadochronowy ORAZ UCZEŃ-SKOCZEK
- **skok nocny** – skok spadochronowy wykonywany między zachodem i wschodem słońca
- **skok ratowniczy (przymusowy)** – skok spadochronowy w przypadku, gdy dalszy lot lub lądowanie na statku powietrznym zagraża życiu załogi lub osób znajdujących się na jego pokładzie
- **świadectwo spełnienia wymagań technicznych** – wydany przez Prezesa Urzędu dokument potwierdzający spełnienie wymagań budowy danego typu lub egzemplarza sprzętu spadochronowego
- **uczeń-skoczek** – osoba wykonująca skoki spadochronowe w ramach szkolenia lotniczego, do czasu uzyskania świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego lub wpisywanych do niego uprawnień, inną niż pasażer
- **zrzut** – zrzut przedmiotów zaopatrzonych w spadochrony
- **sprzęt spadochronowy** – spadochrony i ich podzespoły
- **regulamin** – dokument zawierający sposób organizacji wykonywania zrzutów lub skoków spadochronowych



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

Osoby funkcyjne

Kierownik skoków spadochronowych

Na kierownika skoków lub jego zastępcę wyznacza się:

- instruktora spadochronowego
- skoczek spadochronowego z PJ(D)

Wyrzucający

Na wyrzucającego podczas skoków lub zrzutów wyznacza się:

- instruktora spadochronowego
- skoczek spadochronowego z PJ(C)





PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

WYRZUCAJĄCY

JEST odpowiedzialny za:

- OKREŚLENIE MIEJSCA skoku lub ZRZUTU
- ZAPIĘCIE i ODPIĘCIE NA pokładzie STATKU POWIETRZNEGO lin DESANTOWYCH,
- PODANIE KOMENDY do skoku UCZNIOWI-skoczkowi



KIERUJE z pokładu statku POWIETRZNEGO ZRZUTEM, A TAKŻE skokiem:

- NOCNYM
- NA wodę
- UCZNIÓW-skoczków



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

WYKONYWANIE SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH I ZRZUTÓW

1. Skoki spadochronowe bez nadzoru instruktora spadochronowego może wykonywać wyłącznie skoczek spadochronowy.
2. Do skoku może być używany tylko spadochron posiadający kartę sprzętu spadochronowego.
3. Niedozwolone jest zmuszanie osoby do wykonania skoku, chyba że pozostanie na pokładzie statku powietrznego jest niebezpieczne.
4. Oddzielenie się skoczka od statku powietrznego może nastąpić wyłącznie w rejonie planowanego lądowania.
5. Gdy kontynuowanie skoków narusza bezpieczeństwo, należy je niezwłocznie przerwać.
6. Podczas wykonywania zrzutów, na pokładzie statku powietrznego mogą znajdować się tylko osoby biorące udział w zrzutach.
7. Osoby niezwiązane bezpośrednio z wykonywaniem skoków spadochronowych mogą być zabierane na pokład statku powietrznego, jeżeli możliwe jest zapewnienie im bezpieczeństwa oraz zostały odpowiednio przeszkolone.
8. Skoczek ma otworzyć spadochron na takiej wysokości i z takim wyliczeniem, aby planowane napełnienie czaszy nastąpiło nie niżej niż 700 m nad rzeźbą terenu.
9. Skoki mogą być wykonywane przy prędkości wiatru mierzonej przy ziemi, nie większej niż prędkość postępową w locie poziomym spadochronu szybującego używanego w tym skoku przez skoczka.
10. Osoby wykonujące skoki (oprócz pasażera tandemu) podlegają obowiązkowemu ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z wykonywaniem skoków.



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

WYPOSAŻENIE OSÓB WYKONUJĄCYCH SKOKI SPADOCHRONOWE

Skoczek posiada co najmniej:

- komplet spadochronów (główny i zapasowy)
- NÓŻ

Może mieć też przy sobie:

- dodatkowe wyposażenie
- przedmioty wynikające z rodzaju skoku



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

DODATKOWE WYMAGANIA PODCZAS SKOKÓW UCZNIĄ-SKOCZKA

NADZÓR INSTRUKTORA NAD UCZNIEM-SKOCZKIEM MOŻE BYĆ PROWADZONY ZARÓWNO Z ZIEMI, JAK I Z POWIETRZA.

Podstawowe wyposażenie ucznia-skoczka, zasady jego przygotowania i kontroli przed skokiem oraz ilość skoków, którą może wykonać w zależności od ich rodzaju, określa podmiot szkolący.

Podczas skoku ucznia-skoczka na pokładzie statku powietrznego jest niezbędna obecność instruktora prowadzącego nadzór nad uczniem-skoczkiem lub wyrzucającego.

O doborze sprzętu dla konkretnej osoby i jego zakwalifikowaniu do szkolenia, przy braku jednoznacznej informacji i przeciwwskazań w dokumentacji spadochronu, decyduje instruktor na podstawie własnej wiedzy i doświadczenia oraz ogólnie przyjętych sposobów postępowania.



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

Dokumenty uczenia-skoczek

Podczas skoków lub zrzutów skoczek posiada przy sobie lub w miejscu znanym organizatorowi właściwe świadectwo kwalifikacji skoczek spadochronowego (PJ) i dokumenty spadochronów lub dokumenty RÓWNOWAŻNE.

Dokumenty uczenia-skoczek znajdują się w miejscu znanym instruktorowi prowadzącemu szkolenie.



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY wykonywania skoków spadochronowych

Czynności zabronione dla ucznia-skoczka

- ❌ **UCZEŃ-SKOCZEK NIE WYKONUJE SKOKÓW:**
z wysokości poniżej 600 m nad rzeźbą
TERENU
- ❌ z wysokości powyżej 5000 m n.p.m.
- ❌ nocnych
- ❌ na wodę
- ❌ podczas pokazów lotniczych
- ❌ bez AAD dla spadochronu zapasowego
- ❌ bez kasku

**UCZEŃ-SKOCZEK
wykonuje skoki ze
spadochronem
tylko pod
nadzorem
instruktora**



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY wykonywania skoków spadochronowych

WARNING

OSTRZEŻENIE !

⚠ WARNING

TRAINING AND/OR EXPERIENCE ARE REQUIRED TO LOWER THE RISK OF SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH.
NEVER USE THIS EQUIPMENT UNLESS YOU HAVE READ AND UNDERSTAND THIS WARNING LABEL, AND ALSO UNLESS:

A. YOU HAVE COMPLETED A "CONTROLLED PROGRAM OF INSTRUCTION" IN THE USE OF THIS EQUIPMENT
- OR -
B. YOU HAVE READ AND UNDERSTAND ALL APPROPRIATE FLIGHT MANUALS & PACKING INSTRUCTIONS, AND HAVE COMPLETED AT LEAST 100 RAM AIR PARACHUTE JUMPS.

THIS PARACHUTE IS APPROVED UNDER FAA TSO C-23c AND ALTHOUGH THE FAA REQUIRED PLACARD STATES:
"CATEGORY B: This parachute is limited to use by persons up to 115 kg (254 lb) fully equipped, and up to 150 knots."
TO LOWER THE RISK OF DEATH, SERIOUS BODILY INJURY, CANOPY DAMAGE & HARD OPENINGS, NEVER EXCEED THE FOLLOWING LIMITATIONS:

MAXIMUM EXIT WEIGHT IN POUNDS (JUMPER + CLOTHING + EQUIPMENT)	254 LBS
MAXIMUM DEPLOYMENT SPEED	130 KTS

MODEL **RAVEN III [g]**
SERIAL NUMBER **03630105**
DATE OF MFR **JUL 1996** WEIGHT **7.2** LBS. NET

MADE IN USA
MANUFACTURED UNDER U.S. PATENT #3724789 BY:
P.O. BOX 386
DUNLAP, TN 37327

INSPECTED BY **0296**
PRECISION USA

Precision aerodynamics, inc.

REMOVAL OF THIS LABEL VOIDS TSO

1. W celu obniżenia ryzyka poważnego zranienia, bądź śmierci stosuj się do poniższych uwarunkowań .

Nigdy nie używajcie tego wyposażenia jeżeli :

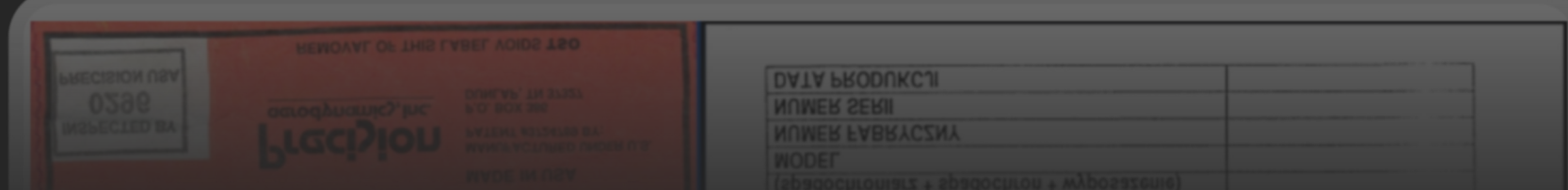
- A - Nie czytaliście i nie zrozumieliście niniejszej tabliczki, a także jeżeli nie ukończyliście wymaganego programu ćwiczeń przy stosowaniu tego wyposażenia.

Albo

- B - Nie czytaliście niniejszej instrukcji i nie zrozumieliście wszystkich czynności związanych ze skokiem i składaniem czaszy oraz nie wykonaliście przynajmniej 100 skoków.

2. Dla obniżenia ryzyka śmierci, poważnego zranienia, zniszczenia czaszy lub jej uszkodzenia, zalecamy nie przekraczanie następujących wartości granicznych :

MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ (przy otwarciu pokrowca spadochronu)	240 km/h
MAKSYMALNY CIĘŻAR (spadochroniarz + spadochron + wyposażenie)	115kg
MODEL	
NUMER FABRYCZNY	
NUMER SERII	
DATA PRODUKCJI	





PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

Odpowiedzialność instruktora i ucznia-skoczek

4. W przypadku nieodpłatnego udostępniania spadochronu skoczkom spadochronowym, za stan techniczny spadochronu oraz jego przygotowanie do skoku, w tym kontrolę dokumentów, ponosi odpowiedzialność skoczek spadochronowy, który wykonuje skok, niezależnie od tego, czy spadochron był mu używany w stanie ułożonym do skoku czy nie.
5. Za decyzję o wykonaniu oraz za poprawne wykonanie skoku odpowiedzialność ponosi sam skoczek (uczeń-skoczek).
6. Na listę załadowczą może zgłosić ucznia-skoczek jedynie instruktor spadochronowy odpowiedzialny za skoczka w tym skoku.
7. Uczeń-skoczek nie wykonuje skoku, jeżeli na dany skok nie zapewnił sobie nadzoru instruktora spadochronowego.
8. Jeżeli organizatorem skoków jest grupa skoczków, skoczkowie ci ponoszą solidarną odpowiedzialność za sposób organizacji skoków (wyznaczają spośród siebie osobę, która podejmie się koordynacji działań mających na celu ustalenie zasad organizacji – potwierdza ona podjęcie koordynacji przez odpowiednią adnotację oraz złożenie podpisu na liście załadowczej).



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

ORGANIZACJA skoków spadochronowych i ZRZUTÓW

W celu bezpiecznego i prawidłowego przygotowania i przeprowadzenia skoków lub zrzutów, ich organizator zapewnia co najmniej:

- 1) PRZEPROWADZENIE ANALIZY WARUNKÓW METEOROLOGICZNYCH i INFORMACJI O OGRANICZENIACH ZWIĄZANYCH Z RUCHEM LOTNICZYM ORAZ UZYSKANIE STOSOWNYCH ZEZWOLEŃ.
- 2) Wyłożenie odpowiednich znaków, jeżeli są wymagane przepisami.
- 3) Sporządzenie listy załadowczej na dany wylot oraz jej przechowywanie.
- 4) Obecność na pokładzie statku powietrznego poza załogą wyłącznie osób wpisanych na listę załadowczą.
- 5) Wpisanie na listę załadowczą ucznia-skoczek pod warunkiem wykonywania nad nim nadzoru instruktora spadochronowego prowadzącego w danym skoku szkolenie.
- 6) Zapoznanie się przez osoby biorące udział w zrzutach, skokach lub lotach z określonymi przez organizatora zasadami organizacji, zasadami wykonywania zrzutów, skoków i lotów.



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY WYKONYWANIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

ORGANIZACJA skoków spadochronowych i ZRZUTÓW

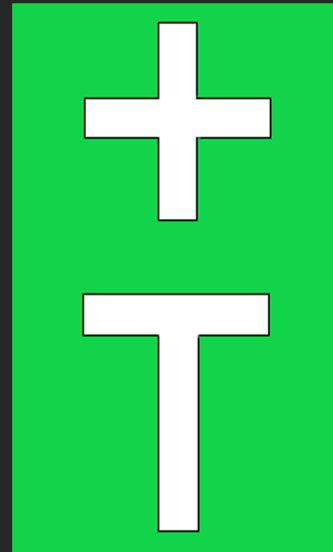
- 7) Podczas skoków uczenia-skoczek lub udostępniania przez organizatora spadochronów na skoki, używanie tylko spadochronów dopuszczonych do skoków i ułożonych przez uprawnione osoby.
- 8) Wyznaczenie i udział niezbędnych osób funkcyjnych odpowiednio do rodzaju planowanych skoków lub zrzutów.
- 9) Wyznaczenie rejonu skoków lub zrzutów oraz rejonu zniżania statku powietrznego z uwzględnieniem przypadku niezamierzonego, zbyt wczesnego lub zbyt późnego otwarcia spadochronów.
- 10) Zgłoszenie wypadków i incydentów właściwym organom i służbom.
- 11) Pisemne określenie zakresu odpowiedzialności podmiotów oraz osób biorących udział w próbach lub zrzutach i ich organizacji.
- 12) W przypadku odpłatnego udostępniania ułożonych spadochronów osobowych oraz organizowania skoków osób niebędących skoczkami spadochronowymi jest wymagane prowadzenie dokumentacji, z której wynika ułożenie czasu głównej i zapasowej do skoku przez uprawnione osoby.
- 13) Zapoznanie pilotów z graniczną wartością prędkości opadania statku powietrznego.



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY
wykonywania
skoków
spadochronowych

Sygnaly stosowane podczas skoków spadochronowych lub zrzutów



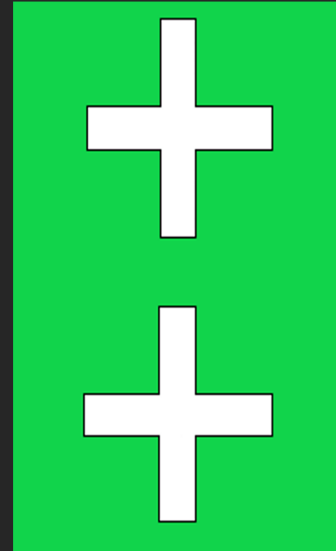
Na lotnisku odbywają się skoki spadochronowe



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY
WYKONYWANIA
SKOKÓW
SPADOCHRONOWYCH

Sygnaly stosowane podczas skoków spadochronowych lub zrzutów



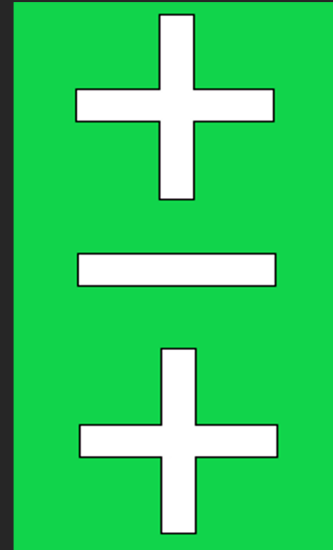
ZAKAZ WYRZUTU SKOCZKÓW, PRZEJŚCIE NA DRUGI KRAJ



PRAWO LOTNICZE

PRZEPISY
WYKONYWANIA
SKOKÓW
SPADOCHRONOWYCH

Sygnaly stosowane podczas skoków spadochronowych lub zrzutów



**ZAKAZ WYRZUTU SKOCZKÓW, NAKAZ LĄDOWANIA ZE
SKOCZKAMI**



PRAWO LOTNICZE

Ubezpieczenie OC osób eksploatujących statki powietrzne

WYMAGANIA DOTYCZĄCE UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

Ubezpieczenie OC obejmuje szkody polegające na:

- USZKODZENIU CIAŁA, ROZSTROJU ZDROWIA LUB ŚMIERCI OSOBY TRZECIEJ
- USZKODZENIU MIENIA OSOBY TRZECIEJ NA POWIERZCHNI ZIEMI, WODY LUB W POWIETRZU

Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC – wynosi 10 000 SDR (ok. 50000 zł)

Ubezpieczenie od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW) – ubezpieczenie nieobowiązkowe, ale warto je mieć